

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR
MODAL PADA PERUSAHAAN-PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat-Syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun oleh:

RADITYA ALFATASANI
B 100 090 185

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS JURUSAN MANAJEMEN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2013

HALAMAN PERSETUJUAN

Yang bertandatangan dibawah ini telah membaca Skripsi dengan judul :

**“ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR
MODAL PADA PERUSAHAAN-PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”**

Yang ditulis oleh :

Nama : RADITYA ALFATASANI

NIM : B.100 090 185

Penandatanganan berpendapat bahwa Skripsi tersebut telah memenuhi syarat
untuk diterima.

Surakarta, November 2013

Pembimbing


(Drs. Sujadi, MM)

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Surakarta


(Drs. Triyono, S.E., M.Si)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
FAKULTAS EKONOMI

Jl. A. Yani Tromol Pos I Pabelan Kartasura Telp. (0271) 717417 Surakarta - 57102

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **RADITYA ALFATASANI**
NIRM : **09.6.106.02016.500185**
Jurusan : **MANAJEMEN**
Judul Skripsi : **ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL PADA
PERUSAHAAN-PERUSAHAAN OTOMOTIF
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, **November 2013**

Yang membuat pernyataan,

RADITYA ALFATASANI

MOTTO

*“Jika ingin mendapatkan kebahagiaan hidup di dunia carilah ilmu dunia, jika ingin bahagia di Akhirat bekalilah dirimu dengan ilmu akhirat. **Namun, jika ingin meraih keduanya, maka carilah ilmu dunia dan akhirat**”*

(Al. Hadist)

“Berpikir positif dalam menghadapi masalah dan berpikir kreatif dalam mengatasi masalah”

(Anonim)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ini kami persembahkan untuk :

- 1. Bapak Karyoto S.E.,M.Si dan Ibu Ririn Ekoyanti selaku kedua orang tua kami yang tersayang.*
- 2. Fidya Ahlania, adik kami yang tercinta.*
- 3. Keluarga besar kami, terima kasih atas dukungan dan nasehatnya.*
- 4. Teman-teman kami.*
- 5. Pihak-pihak lain yang secara langsung maupun tidak langsung yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi kami yang belum bisa disebutkan.*

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr.Wb

Dengan memanjatkan puji syukur atas segala limpahan rahmat dan karunia dari Tuhan Yang Maha Kuasa, sehingga Alhamdulillah penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul “ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN-PERUSAHAAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”. Skripsi ini disusun untuk melengkapi salah satu syarat meraih gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Dari awal penulisan usulan maupun pelaksanaan penulisan sampai dengan selesainya penulisan Skripsi ini, Penulis banyak menemui kendala maupun hambatan. Namun, berkat bimbingan, bantuan maupun dorongan dari berbagai pihak alhamdulillah semua dapat teratasi dengan baik. Oleh karena itu, melalui penulisan Skripsi ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Triyono, S.E.,M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta .
2. Bapak Drs. Agus Muqorobin, M.M, selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.

3. Bapak Drs. Sujadi, M.M., selaku pembimbing utama yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan dengan penuh kesabaran serta kebijaksanaan dari awal sampai akhir.
4. Ibu Zulfa Irawati, S.E.,M.Si., selaku pembimbing akademik yang selalu memberikan masukan, bimbingan dan nasehat yang baik bagi masa depan.
5. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang senantiasa memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
6. Ayah dan Ibu tercinta yang telah memberikan ilmu kehidupan yang luar biasa hebatnya tanpa ada rasa pamrih sedikitpun.
7. Adikku tersayang yang selalu mendukung dan memberi semangat mengarungi kehidupan.
8. Semua sahabat dan teman-teman di Universitas Muhammadiyah Surakarta yang selalu membantu dalam kesulitan.
9. Pihak-pihak lain yang telah membantu dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini belum dapat mencapai tingkat kesempurnaan yang diharapkan. Namun, penulis telah berusaha secara maksimal untuk menyajikan data maupun kajian dalam penulisan Skripsi ini. Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi diri sendiri, pembaca maupun bagi pengembang ilmu pengetahuan.

Apabila ada kesalahan penulisan Skripsi ini, kami mohon maaf sebesar-besarnya karena di dunia ini tidak ada yang sempurna kecuali milik-Nya. Akhir kata,

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Surakarta, November 2013

Penulis

RADITYA ALFATASANI

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
ABSTRAKSI.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Faktor-Faktor Struktur Modal.....	7
1. Struktur Aset.....	7
a. Aktiva Lancar (<i>Current Assets</i>)	8
b. Aktiva Tetap.....	8
2. Tingkat Pertumbuhan	8
3. Profitabilitas.....	9

B. Kerangka Pemikiran.....	11
C. Hasil Penelitian Terdahulu.....	12
D. Hipotesis	14
BAB III METODE PENELITIAN	15
A. Desain Penelitian.....	15
B. Definisi Operasional dan Pengukuran	16
1. Variabel Dependen.....	16
2. Variabel Independen.....	16
a. Struktur Aset.....	16
b. Tingkat Pertumbuhan	17
c. Profitabilitas	17
C. Populasi, Sampel dan Teknik Sampling	18
1. Populasi	18
2. Sampel.....	18
3. Teknik Pengambilan Sampel.....	18
D. Data dan Sumber Data	21
1. Data	21
2. Sumber Data	21
E. Teknik Pengumpulan Data.....	21
F. Metode Analisis	22
1. Uji Asumsi Klasik	22
a. Uji Normalitas.....	22
b. Uji Multikolinearitas	23
c. Uji Heteroskedastisitas	23
2. Uji Regresi Berganda	24
a. Persamaan Regresi Linear	24
b. Pengujian Hipotesis.....	25

c. Uji Signifikan Simultan (Uji-F).....	26
d. Uji Signifikan Parsial (Uji-t)	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	28
A. Gambaran Umum Sampel Perusahaan.....	28
B. Deskripsi Variabel Penelitian.....	37
C. Hasil Analisis	39
1. Uji Asumsi Klasik	39
a. Uji Normalitas	39
b. Uji Multikolinearitas	40
c. Uji Heteroskedastisitas	41
2. Uji Hipotesis.....	41
a. Analisis Regresi Linier	41
b. Koefisien Determinasi (R^2)	43
c. Uji Signifikan Simultan (Uji-F).....	44
d. Uji Signifikan Parsial (Uji-t)	44
D. Pembahasan.....	46
BAB V PENUTUP	49
A. Kesimpulan	49
B. Saran-Saran	50

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3. 1. Sampel Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia	20
Tabel 4. 1 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Polychem Indonesia Tbk...	29
Tabel 4. 2 Ringkasan Laporan KeuanganPT. Astra International Tbk	29
Tabel 4. 3 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Astra Otoparts Tbk	30
Tabel 4.4 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Branta Mulia Tbk.....	30
Tabel 4.5 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Goodyear Indonesia Tbk...	31
Tabel 4.6 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Gajah Tunggal Tbk	31
Tabel 4.7 Ringkasan Laporan Keuanga n PT. Hexindo Adiperkasa Tbk ..	32
Tabel 4.8 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Indomobil Sukses Internatio nal Tbk.....	32
Tabel 4.9 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Indospring Tbk.....	33
Tabel 4.10 Ringkasan Laporan Keungan PT. Intraco Penta Tbk	33
Tabel 4.11 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Multi Prima Sejahtera (Lippo Enterprises) Tbk	34
Tabel 4.12 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Multistrada Arah Sarana ...	34
Tabel 4. 13 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Nipress Tbk.....	35
Tabel 4.14 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Selamat Sempurna Tbk	35
Tabel 4.15 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Tunas Ridean Tbk	36
Tabel 4.16 Ringkasan Laporan Keuangan PT. United Tractors Tbk.....	36
Tabel 4.17 Deskripsi Variabel Penelitian.....	37
Tabel 4.18 Hasil Uji Normalitas	39
Tabel 4.19 Hasil Uji Multikolinearitas.....	40
Tabel 4.20 Hasil Uji Heteroskedastisitas	41
Tabel 4.21 Ringkasan Hasil Analisis Regresi Berganda	42

Tabel 4.22 Hasil Analisis Regresi Uji Signifikan Simultan (Uji-F).....	44
Tabel 4.23 Hasil Analisis Regresi Uji Signifikansi Parsial (Uji-t).....	45

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Penelitian.....	11
Gambar 3.2 Langkah-Langkah Penelitian.....	15

ABSTRAK

Raditya, Program Sarjana, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi struktur modal pada perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Tujuan penelitian ini adalah : 1) Mengetahui apakah variabel-variabel struktur asset, tingkat pertumbuhan dan profitabilitas mempengaruhi struktur modal secara parsial; 2) Mengetahui apakah variabel-variabel struktur asset, tingkat pertumbuhan dan profitabilitas mempengaruhi struktur modal secara simultan; 3) Mengetahui variabel manakah yang paling dominan dalam mempengaruhi struktur modal.

Penelitian ini menggunakan data sekunder. Sampel dalam penelitian ini sebanyak 73 data yang berasal dari perusahaan-perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dari kurun waktu tahun 2005 sampai dengan 2009 dan perusahaan tidak sedang mengalami kerugian Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik *purposive random sampling* atau pengambilan sampel secara acak dengan criteria tertentu. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda dengan terlebih dahulu dilakukan uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinearitas dan uji heteroskedastisitas. Dengan pengujian hipotesis menggunakan uji signifikan simultan (Uji-F) dan uji signifikan parsial (Uji-t) serta *adjusted R square* dengan *standard error of estimate* yang digunakan sebesar 5% atau 0,05.

Hasil penelitian : 1) Secara parsial terdapat pengaruh yang negative dan signifikan antara profitabilitas dengan struktur modal di perusahaan-perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia; 2) Secara parsial terdapat pengaruh yang positif dan signifikan antara ukuran perusahaan dengan struktur modal di perusahaan-perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia; 3) Variabel yang mempengaruhi struktur modal paling dominan adalah profitabilitas.

Kata Kunci : *Struktur Modal, Struktur Aset, Tingkat Pertumbuhan, Profitabilitas dan Ukuran Perusahaan.*